

# **FFCAM**

Lyon - Villeurbanne

56, rue du 4 août 1789 69100 Villeurbanne 04 78 42 09 17

#### **CYCLE 2021**

# Alpinisme vers l'autonomie TA

www.clubalpinlyon.fr secretariat@clubalpinlyon.fr

### FICHE de DEMANDE d'INSCRIPTION

| À renvoyer par email à : g  | illes.sardier@bbox.fr et à annelise.massiera@gmail.com  | <u>1</u>                   |
|---|---|----------------------------|
| IDENTITÉ DU CANDIDAT  | г   |                            |
| NOM :   | Prénom :  |                            |
| Né-e le :   | à:à   |                            |
| Profession :  |   | Photo                      |
| Adresse email :   | <u>@</u>  | Photo                      |
| Téléphone portable :  |   |                            |
| Adresse :   |   |                            |
| Code postal :   | Ville :   |                            |
| Je souhaite intégrer :  |   |                            |
|   | sme TA vers l'autonome Automne 2021. Les dates so<br>Octobre (Plus le WE du 02-03 octobre en cas de mauv  |                            |
| Première: Nom / Prénom / Degré de Adresse complète: Numéro de téléphone: Seconde: Nom / Prénom / Degré de Adresse complète: Numéro de téléphone:        | parenté :   |                            |
| <ul> <li>☐ Fiche d'inscription, daté</li> <li>☐ Liste des courses d'alpi</li> <li>☐ Photo (pour trombinoso</li> <li>☐ Photocopie Attestation</li> </ul> | N: pièces à prévoir pour un dossier complet<br>ée et signée et auto-évaluation<br>inisme pour les dernières saisons<br>cope, fichier image si possible)<br>n d'Assurance si non assuré avec la licence FFCAM<br>s€/j chèque à l'ordre du Club Alpin de Lyon-Villeurbanne lo | ors de la première réunion |
|   | lu certificat médical d'absence de contre-indication à la pratiq<br>ce ou le renouvellement de la licence FFCAM.  | ue des sports de montagne  |
|   | . :<br>eule personnel que vous pourriez utiliser pour covoiturer<br>arge du Club (0,30€ par km + frais de péage) :  | les sorties du cycle, aux  |

□ Non

Si oui, nombre de places : \_\_\_\_\_

□ Oui

| I۵                          | coussigné/soussignée (Nom. Prénom)   |  |                            |
|-----------------------------|--|--|----------------------------|
| atte<br>phy<br>l'en<br>J'au | soussigné/soussignée (Nom, Prénom)ste avoir été informé/informée des risques objectifs encourus lors de la pratique de siques qui me seront demandés et m'engage à respecter les consignes de cadrement dans un but de prévention des accidents de toute nature.   | e l'alpinisme<br>sécurité do<br>se, téléphor | onnées pai<br>ne et email) |
|                             | membres du groupe afin de permettre une communication rapide entre participar  | its durant le                                | cycle.                     |
| Fait                        | à:le:Signature   |  |                            |
|                             | NTENU GENERAL  |  |                            |
|                             | <ol> <li>Le glacier (selon courses choisies)</li> <li>Les pentes de neige (selon courses choisies)</li> <li>Le terrain mixte</li> <li>Le rocher</li> <li>Le fonctionnement de l'assurage</li> <li>L'utilisation du matériel</li> <li>Le choix de l'itinéraire</li> <li>La progression en terrain facile</li> <li>La descente et le rappel</li> <li>La retraite et le sauvetage</li> </ol>  |  |                            |
|                             | 11. La sécurité et les secours   |  |                            |
|                             | 12. La direction d'un groupe   |  |                            |
|                             | 13. Le milieu, les risques et la sécurité  |  |                            |
| PR                          | OGRAMME ENVISAGE   |  |                            |
| Exe                         | emple de courses :   |  |                            |
| http                        | s://www.camptocamp.org/routes/766331/fr/rocher-de-l-homme-traversee-rocher-de-l-homme- | le-I-homme                                   | -roche-                    |
| noii                        | <u>e</u>   |  |                            |
| <u>http</u>                 | s://www.camptocamp.org/routes/232918/fr/traversee-des-grandes-aiguilles-occide   | entales-de-l                                 | -argentiere                |
| Le <sub>l</sub>             | programme des WEs 2 à 4 sera adapté suite au niveau constaté des participants  | lors du 1 <sup>er</sup> V                    | VE.                        |
|                             | JILLE D'AUTO EVALUATION A L'USAGE DES CANDIDATS  |  |                            |
| « co<br>Vou                 | out de cette grille d'évaluation est de vous auto évaluer avant votre participation à u<br>onnaissances bonnes » si elles sont en réalité « faibles », vous ne ferez illusion qu<br>is devez au contraire faire aujourd'hui un bilan sans complaisance. Une sures<br>llengé dans la zone de l'inconfort et l'expérience s'arrêtera.  | ie quelques                                  | heures).                   |
| Pré                         | nom : Nom :  |  |                            |
|                             | Connaissances  | Estima                                       |                            |
|                             | Connaissances Générales  | Faible                                       | Bonne                      |
| 1                           | La Cartographie  |  |                            |
| 2                           | La Météo   |  |                            |
|                             | L'organisation d'une sortie  |  |                            |
|                             | La conduite d'un groupe  |  |                            |
|                             | La sécurité et votre responsabilité  La Fédération Française des Clubs Alpins et de montagne   |  |                            |
| U                           | La l'ederation i lançaise des Olubs Alpins et de montagne  |  |                            |
|                             | Les nœuds  |  |                            |
|                             | Le nœud de 8 (nœud d'encordement)  |  |                            |
|                             | Le nœud de cabestan (nœud auto-bloquant)   |  |                            |
|                             | Le demi-cabestan (nœud d'assurage) Le nœud de pêcheur (nœud de jonction)   |  |                            |
|                             | La queue de vache  |  |                            |
|                             | Le machard   |  |                            |
|                             |  |  | -                          |

|     | Le Rocher  |  |       |        |       |      |       |          |    |          |
|-----|--|--|-------|--------|-------|------|-------|----------|----|----------|
| 13  | Le rappel  |  |       |        |       |      |       |          |    |          |
|     | La progression en terrain non équipé - terrain d'aventure -  |  |       |        |       |      |       |          |    |          |
|     | 15 Les principes d'assurage et les forces à absorber         |  |       |        |       |      |       |          |    |          |
|     | Le relais en terrain rocheux non équipé                      |  |       |        |       |      |       |          |    |          |
|     | Les différentes cordes et les nœuds d'encordement            |  |       |        |       |      |       |          |    |          |
|     | Les Nœuds auto-bloquants et la remontée sur corde            |  |       |        |       |      |       |          |    |          |
|     | L'auto évacuation et les mouflages                           |  |       |        |       |      |       |          |    |          |
|     | Les nœuds de jonction (anneaux, rappel) et les couplages     | 2  |       |        |       |      |       |          |    |          |
|     | Les pitons et coinceurs                                      | ,  |       |        |       |      |       |          |    |          |
| ۷ ۱ | Les pitoris et coniceurs                                     |  |       |        |       |      |       |          |    |          |
|     | La Neige et la Glace   |  |       |        |       |      |       |          |    |          |
| 22  | Les outils : crampons, piolet, broches, etc                  |  |       |        |       |      |       |          |    |          |
|     | Les différentes techniques de cramponnage                    |  |       |        |       |      |       |          |    |          |
|     | Les différents usages du piolet : ancre, traction, canne, ra | mas  | se    |        |       |      |       |          |    |          |
|     | La progression en cordée sur neige                           |  |       |        |       |      |       |          |    |          |
|     | Le relais en terrain neigeux et glaciaire                    |  |       |        |       |      |       |          |    |          |
|     | Le corps mort  |  |       |        |       |      |       |          |    |          |
|     | L'arrêt d'une glissade en neige                              |  |       |        |       |      |       |          |    |          |
|     | zanot a ano gnocado en neigo                                 |  |       |        |       |      |       |          |    |          |
|     | La Progression en Terrain Mixte                              |  |       |        |       |      |       |          |    |          |
| 29  | La progression corde tendue                                  |  |       |        |       |      |       |          |    |          |
|     | La confection et l'usage des anneaux de buste                |  |       |        |       |      |       |          |    |          |
|     | 31 Les longueurs de corde à utiliser en fonction du terrain  |  |       |        |       |      |       |          |    |          |
|     | 32 Le terrain mixte mélange glace neige rocher               |  |       |        |       |      |       |          |    |          |
|     |  |  |       |        |       |      |       |          | ı  |          |
|     | La Sécurité et les Secours                                   |  |       |        |       |      |       |          |    |          |
| 33  | L'arrêt d'une glissade en neige                              |  |       |        |       |      |       |          |    |          |
| 34  | Les premiers secours   |  |       |        |       |      |       |          |    |          |
| 35  | 35 Une technique de sortie de crevasse                       |  |       |        |       |      |       |          |    |          |
| 36  | L'organisation du secours en avalanche                       |  |       |        |       |      |       |          |    |          |
|     | -  |  |       |        |       |      |       |          | •  | <u>.</u> |
|     | General  |  |       |        |       |      |       |          |    |          |
| 37  | Comment évaluer vous vôtre condition physique : Très bo      | nne,   | Bon   | ne, N  | Noye  | nne, | Faibl | е        |    |          |
| 38  | Pratiquez-vous un sport d'endurance, à quelle fréquence :    | : 1 –  | 2 - 3 | fois   | par   | sema | aine  |          |    |          |
| 39  | En randonnée à quelle vitesse montez-vous (en m/heure)       |  |       |        |       |      |       |          |    |          |
| 40  | Niveau technique en neige : Débutant, Moyen, Bon, Très       | bon  |       |        |       |      |       |          |    |          |
| 41  | Êtes-vous à l'aise dans des pentes : Inférieure à 35°, 35°<  | <pen< td=""><td>te&lt;4</td><td>5°, sı</td><td>upéri</td><td>eure</td><td>à 45°</td><td><b>o</b></td><td></td><td></td></pen<> | te<4  | 5°, sı | upéri | eure | à 45° | <b>o</b> |    |          |
|     |  |  |       |        |       |      |       |          |    |          |
|     | Évaluez votre niveau en terrain rocheux - entourez           |  |       |        |       |      |       |          |    |          |
|     | En tête en terrain équipé                                    | 3  | 3+    | 4      | 4+    | 5    | 5+    | 6        | 6+ | plus     |
|     | En second en terrain équipé                                  | 3  | 3+    | 4      | 4+    | 5    | 5+    | 6        | 6+ | plus     |
| 44  | En tête en terrain non équipé                                | 3  | 3+    | 4      | 4+    | 5    | 5+    | 6        | 6+ | plus     |
| Pré | nom : Nom :  | Si   | gnati | ure :  |       |      |       |          |    |          |

Pratique de l'alpinisme : Indiquez dans le tableau suivant les courses d'alpinisme que vous avez réalisées sur les années suivantes : 2021, 2020 et 2019.

| Date | Sommet et voie | Cotation | Dénivelé | neige,<br>rocher, mixte | leader, tête, réversible, second |
|------|----------------|----------|----------|-------------------------|----------------------------------|
|      |                |          |          |                         |                                  |
|      |                |          |          |                         |                                  |
|      |                |          |          |                         |                                  |
|      |                |          |          |                         |                                  |

|   | <br><u> </u> | <u></u> |   |  |
|---|--------------|---------|---|--|
|   |              |         |   |  |
|   |              |         |   |  |
|   |              |         |   |  |
|   |              |         |   |  |
|   |              |         |   |  |
|   |              |         |   |  |
|   |              |         |   |  |
|   |              |         |   |  |
|   |              |         |   |  |
|   |              |         |   |  |
|   |              |         |   |  |
|   |              |         |   |  |
|   |              |         |   |  |
|   |              |         |   |  |
|   |              |         |   |  |
|   |              |         |   |  |
|   |              |         |   |  |
|   |              |         |   |  |
|   |              |         |   |  |
|   |              |         |   |  |
|   |              |         |   |  |
|   |              |         |   |  |
|   |              |         |   |  |
|   |              |         |   |  |
|   |              |         |   |  |
|   |              |         |   |  |
|   |              |         |   |  |
|   |              |         |   |  |
|   |              |         |   |  |
|   |              |         |   |  |
|   |              |         |   |  |
|   |              |         |   |  |
|   |              |         |   |  |
|   |              |         |   |  |
|   |              |         |   |  |
|   |              |         |   |  |
|   |              |         |   |  |
|   |              |         |   |  |
|   |              |         |   |  |
|   |              |         |   |  |
|   |              |         |   |  |
|   | <u> </u>     | <u></u> |   |  |
|   |              |         | · |  |
|   |              |         |   |  |
|   |              |         |   |  |
| Ĩ | Ì            | l       |   |  |

Prénom : Nom : Signature :